

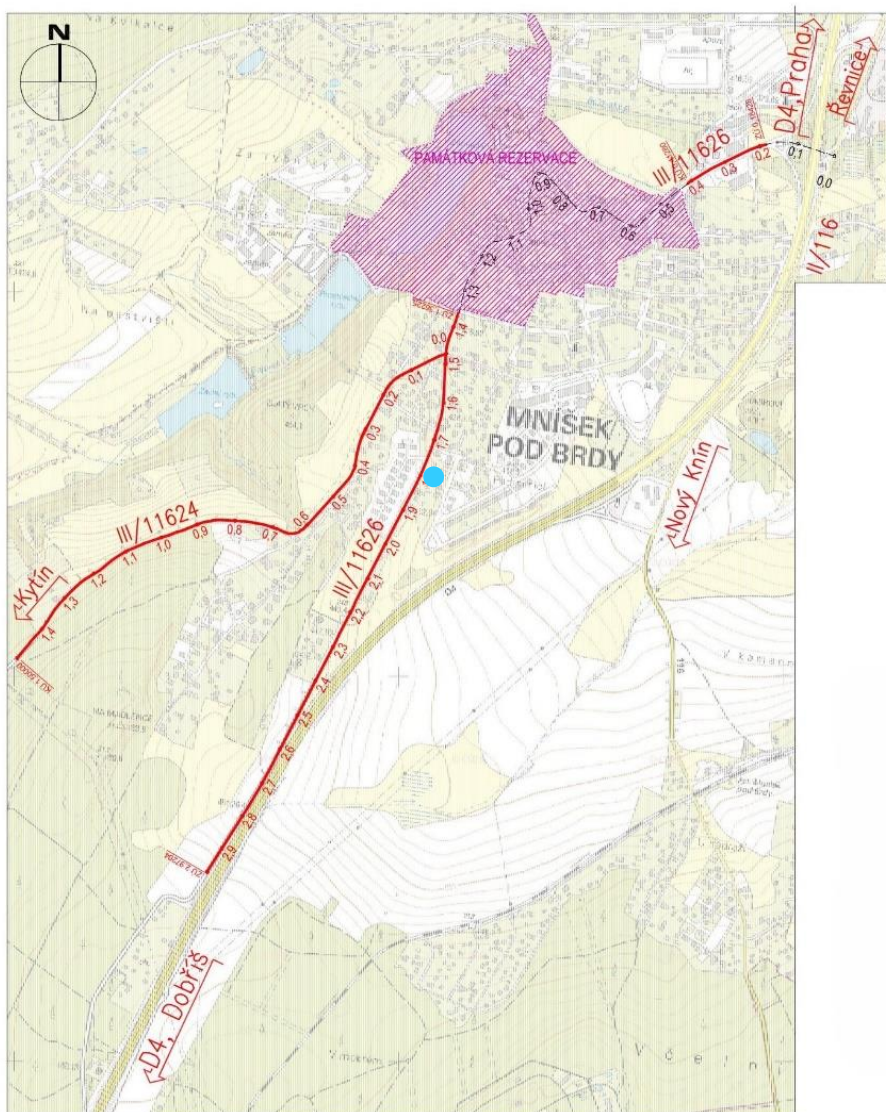
Technická specifikace

pro zajištění TDI a BOZP

1. Identifikační údaje stavby:

Název projektu (stavby):

II/116, III/11626 a III/11624, Mníšek pod Brdy-část 1 - TDI



2. Místo realizace zakázky:

- silnice III/11626 ve dvou úsecích, v součtové délce cca 1,83831 km:

od km 0,18428, kde navazuje na opravu povrchu vozovky v rámci akce „D4 PS MNÍŠEK POD BRDY - KYTÍN A MÚK EXIT 18 PS“ do km 0,41280 a dále od km 1,36225 po stávající pracovní spáru v km 2,97204, uzlové body 1243A02005 - 1243A114 - 1243A115

- silnice III/11624 v délce 1,500 km, od křižovatky se silnicí III/11626 po staničení km 1,500, uzlové body 1243A114-1243A116

oprava silnic III/11626 a III/11624 v celkové délce cca 3,33831, mimo památkovou rezervaci průtahu Města Mníšek pod Brdy (viz související situační a koordinační výkresy PDPS), okres Praha-západ, oblast Kladno, cestmistrovství Zbraslav.

2. Základní popis:

Předmětem veřejné zakázky je zajištění výkonu činnosti stavebního dozoru investora a zajištění výkonu koordinátora BOZP

Povinností TDI bude:

Protokolární předání staveniště zhotoviteli.

Sledování v průběhu celé výstavby, zda je realizace díla prováděna podle odsouhlasené a potvrzené projektové dokumentace, v souladu se stavebním povolením a vyjádřením orgánů státní správy, v souladu se zájmy památkového dozoru a požadavků budoucího uživatele.

Organizování pravidelných kontrolních dnů stavby, jejich vedení a pořizování zápisů.

Sledování stavu ceny díla vzhledem k uzavřeným smlouvám a odsouhlaseným vícenákladům a méně nákladům.

Účast na jednáních při projednávání dopravně inženýrských opatření (pokud je vyžadována účast investora)

Kontrola cenových kalkulací na odsouhlasené vícepráce a méně práce vzhledem k ujednáním smlouvy o dílo a vypracování stanoviska pro investora k těmto kalkulacím.

Kontrola a odsouhlasení harmonogramů, technologických předpisů zhotovitele a kontrolních a zkušebních plánů.

Kontrola úplnosti, věcné a cenové správnosti faktur (oceňovacích podkladů) zhotovitele, jejich soulad s podmínkami uvedenými ve smlouvě, potvrzení zjišťovacích protokolů a soupisů provedených prací (v případě jakéhokoliv nesouladu vrácení zhotoviteli k opravení a přepracování).

Průběžná kontrola a sledování jakosti všech částí stavby a prováděných prací vč. kontroly atestů materiálů, které mají být zabudovány ve stavbě.

Písemné převzetí zápisem do stavebního deníku kvalitativního provedení těch částí stavby, které budou dalším postupem stavby zakryty, nebo se stanou nepřístupnými.

Sledování celkové kvality prováděných prací.

Kontrola postupu prací podle časového plánu stavby, návrhy na řešení vzniklých časových prodlev.

Průběžná příprava dokladů ke kolaudaci (předání a převzetí stavby).

Vyhotovení soupisu vad a nedodělků, sledování a protokolární potvrzování jejich odstranění.

Organizační zajištění kolaudačního řízení, případně povolení pro uvedení do zkušebního provozu (v případě, že stavba má vydáno stavební povolení)

Kontrola vyklizení staveniště do původního stavu.

Další blíže nespecifikované činnosti TDI realizované na základě požadavků pověřeného zástupce investora.

Povinnosti koordinátora BOZP jsou dány zák. 309/2006 Sb.

Podrobný popis zakázek a podrobné vymezení předmětu plnění jednotlivých veřejných zakázek je součástí přílohy

Předpokládaná doba realizace stavby: 8 měsíců

Doba realizace výkonu TDI a BOZP : 9 měsíců

Platební podmínky:

Fakturace bude probíhat měsíčně na základě odsouhlasených soupisů prací.

Přílohy:

Položkový rozpočet slepý (zadávací)

II/116, III/11626 a III/11624, Mníšek pod Brdy – část 1 - PD

Zadavatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje příspěvková organizace
Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČ 00066001

Kontakty:

Karel Motal, vedoucí TSÚ, oblast Kladno, tel. 723 500 384,

e-mail: karel.motal@ksus.cz

Pavel Špaček, projektový manažer, tel. 724 118 323,

email: pavel.spacek@ksus.cz

[Ivana Jurčíková](#), správní cestmistr, tel. 724 030 690,

e-mail: ivana.jurcikova@ksus.cz

Tomáš Řehořek, DiS., provozní cestmistr CMS Zbraslav, tel. 722 982 205,

e-mail: tomas.rehorek@ksus.cz

Fotodokumentace:



Zpracoval Karel Motal únoru 2025